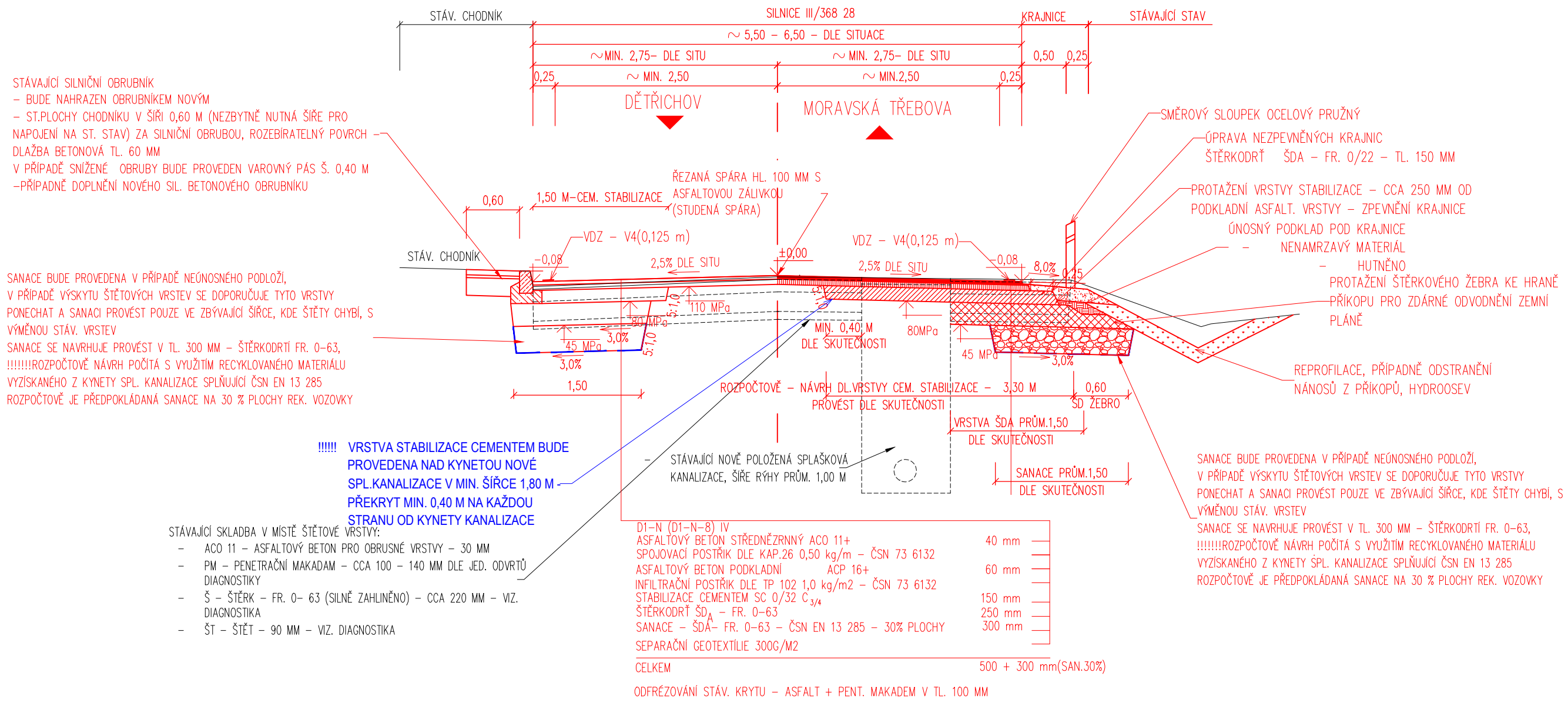
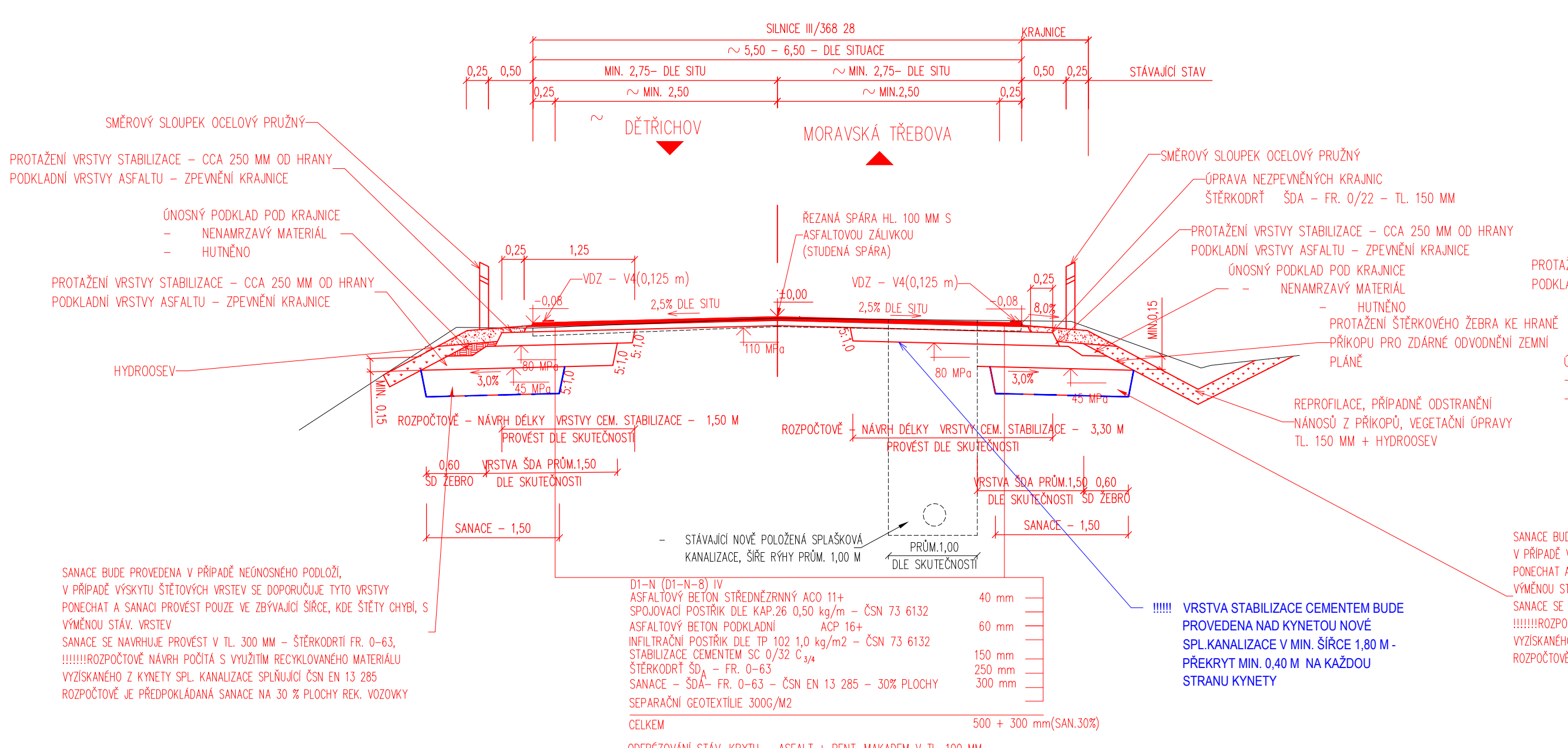


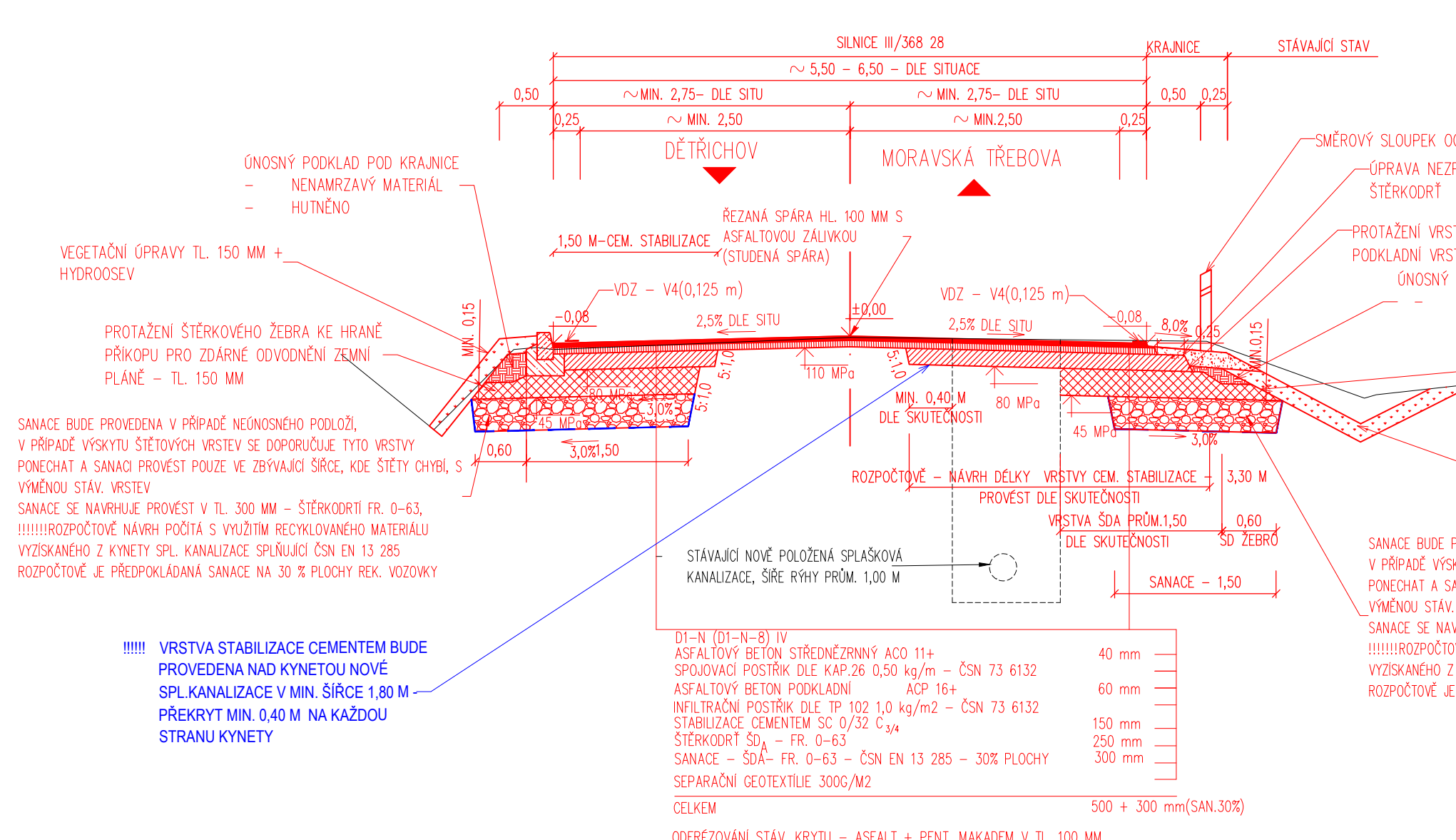
SO 101,102,103 – 1 – VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACÍ – UKOTVENÍ DO SIL. OBRUBY A NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE, NAPOJENÍ V MÍSTĚ ST. CHODNÍKU (PRO VŠECHNY OBJEKTY)



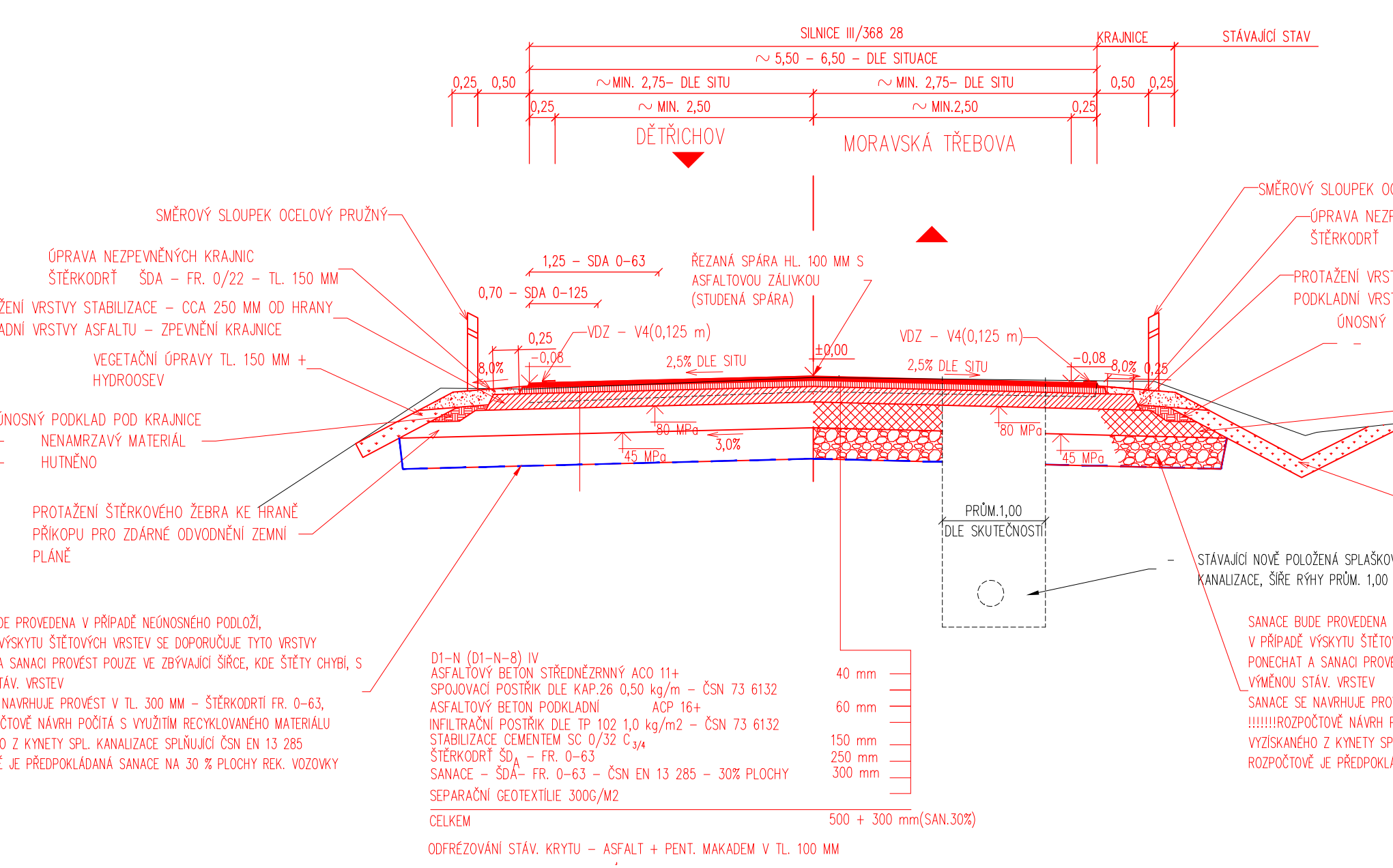
4 – VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACÍ – UKOTVENÍ DO NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE (PRO VŠECHNY OBJEKTY)



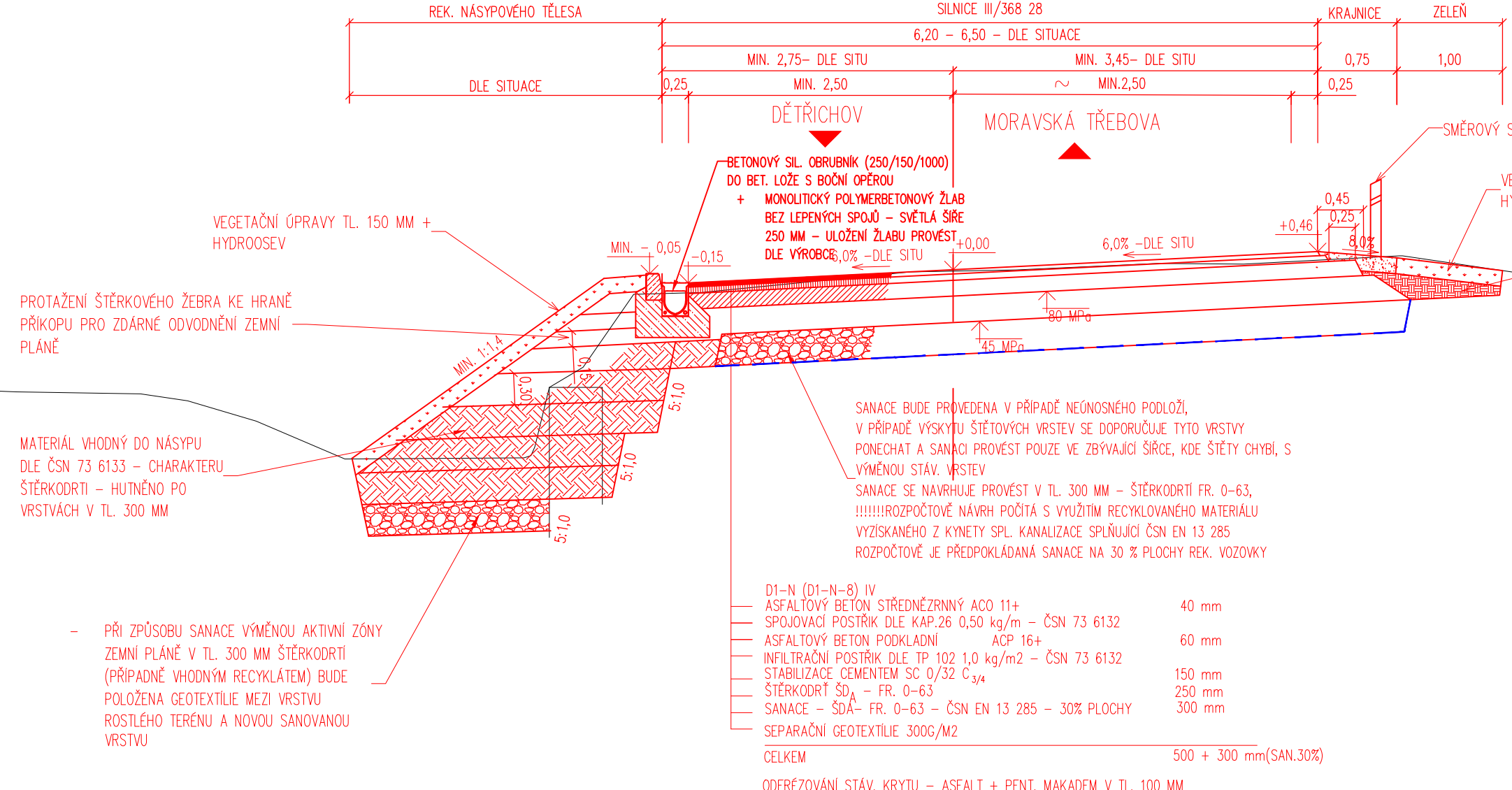
SO 101,102,103 – 2 – VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACÍ – UKOTVENÍ DO SIL. OBRUBY A NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE (PRO VŠECHNY OBJEKTY)



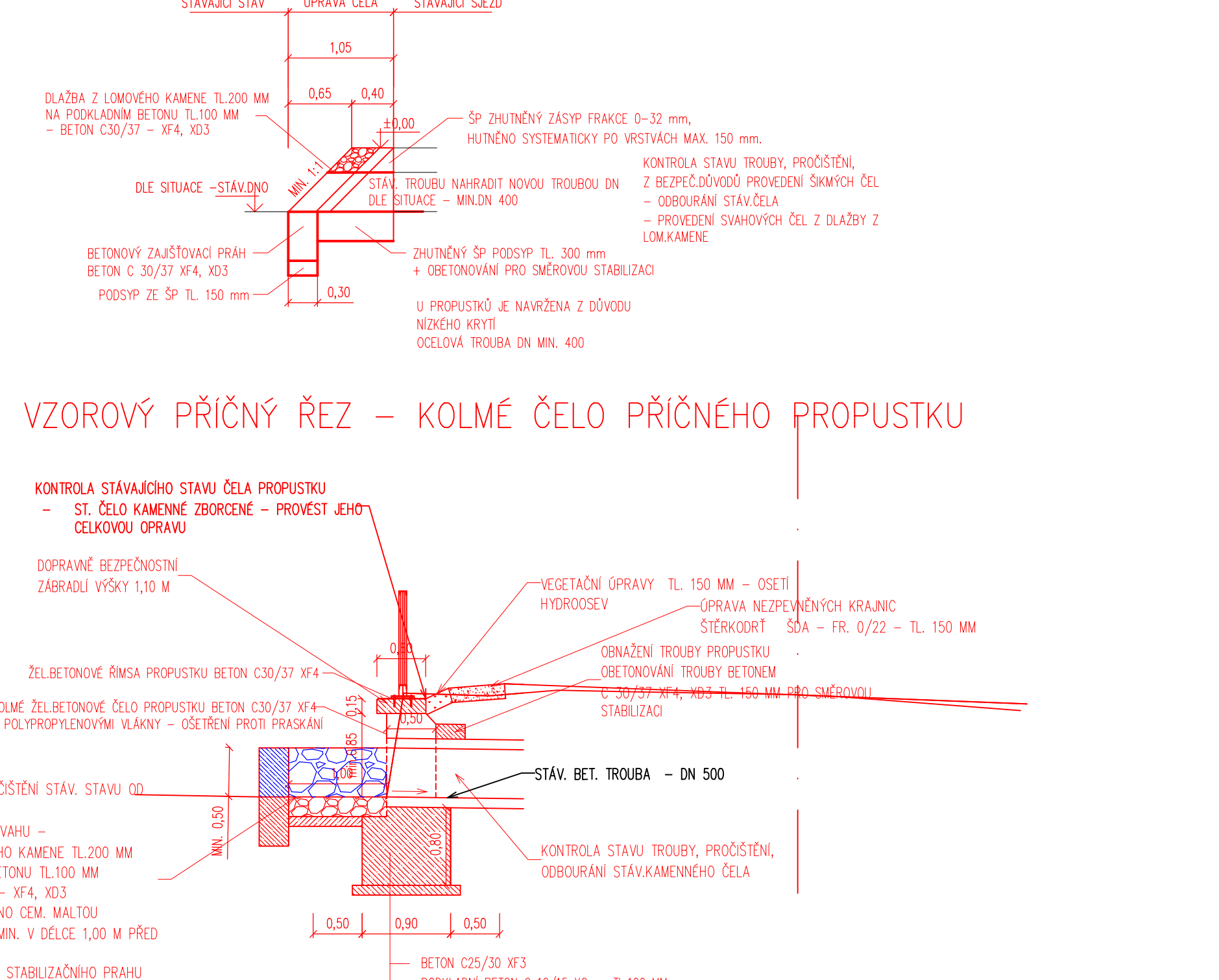
5 – VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACÍ – UKOTVENÍ DO NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE – PLNÁ KONSTRUKCE (PRO VŠECHNY OBJEKTY)



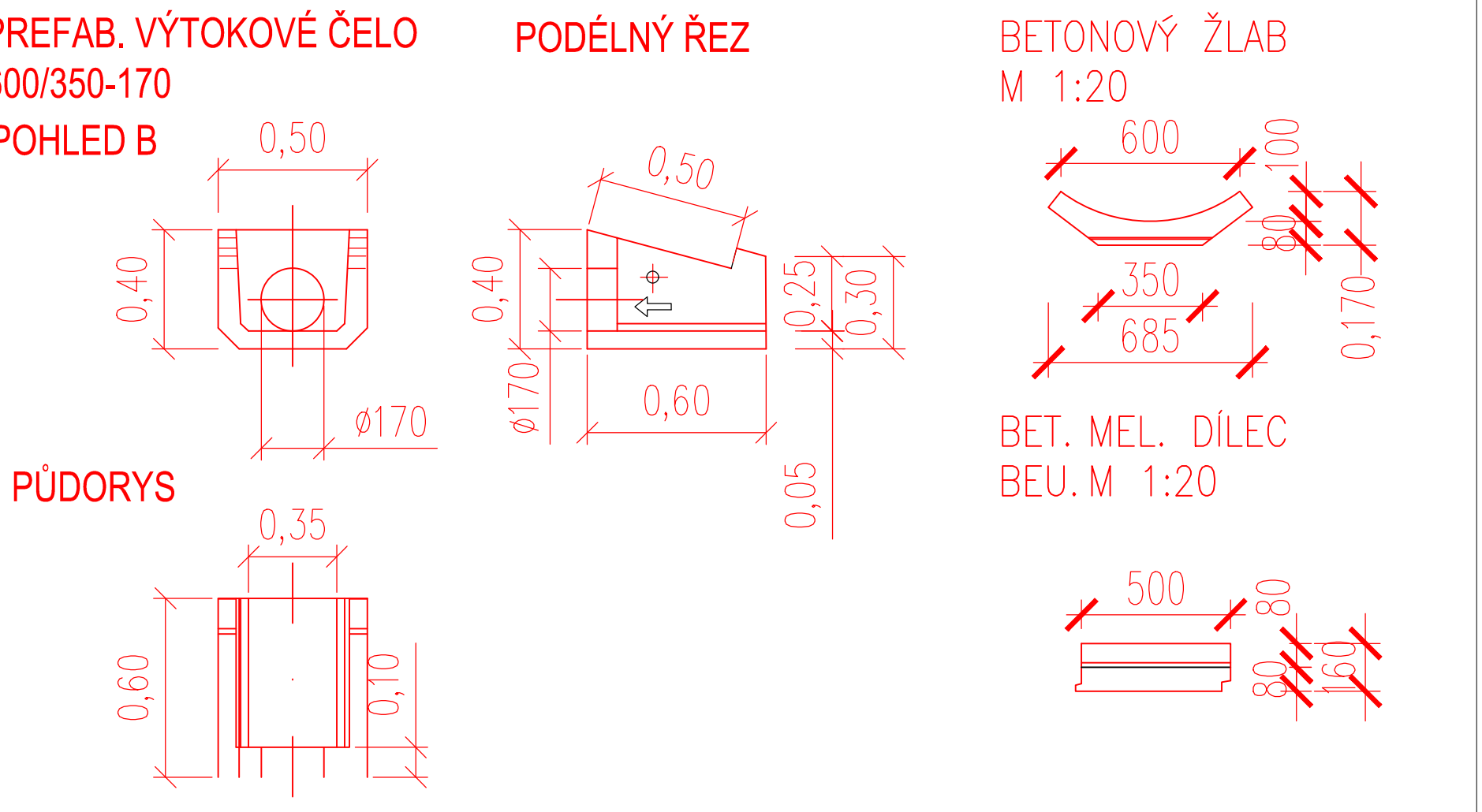
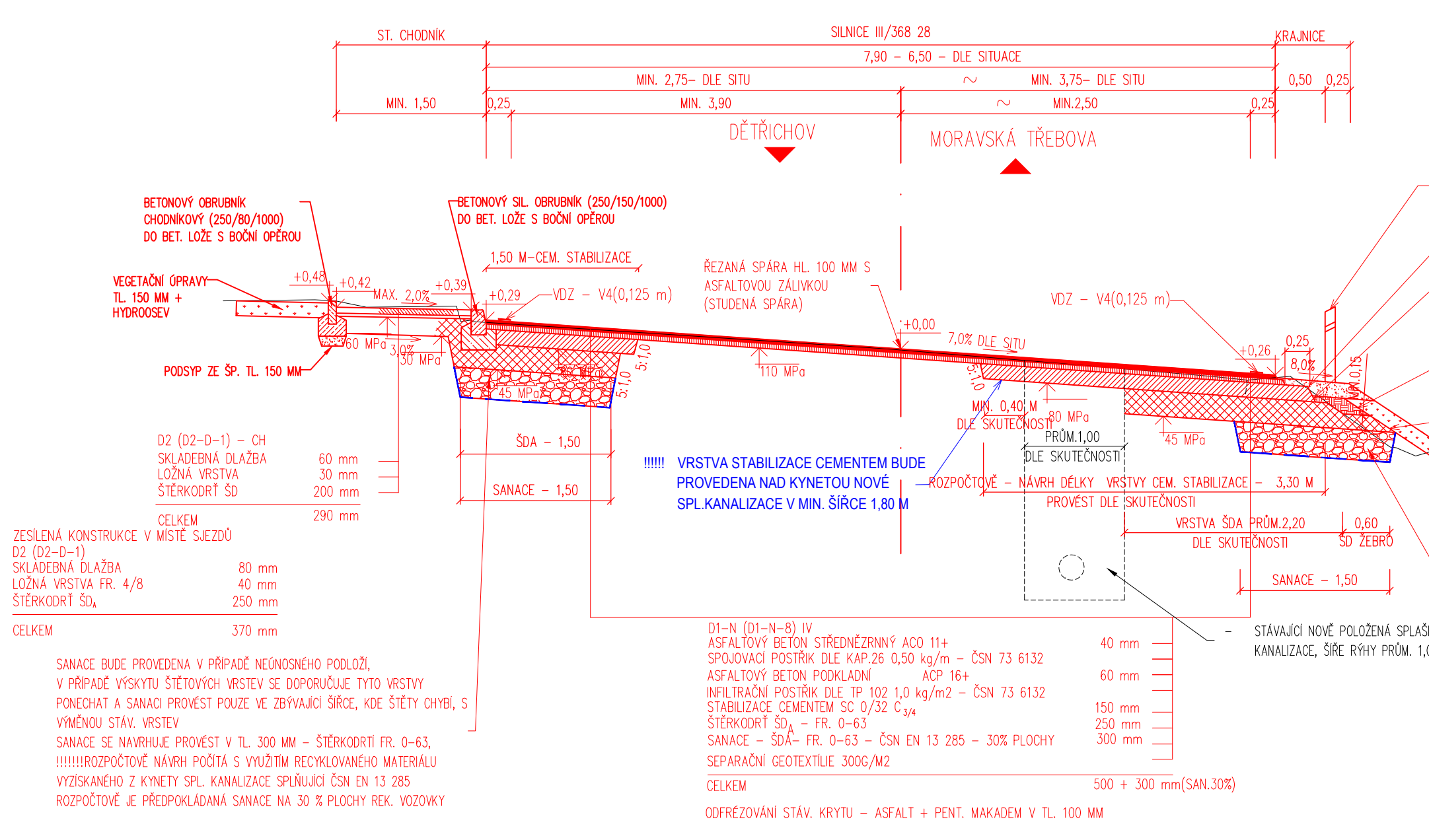
SO 101 – 3 – VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ V MÍSTĚ REKONSTRUKCE NÁSYPOVÉHO TĚLSA V KM 2,130–2,195 – PLNÁ KONSTRUKCE



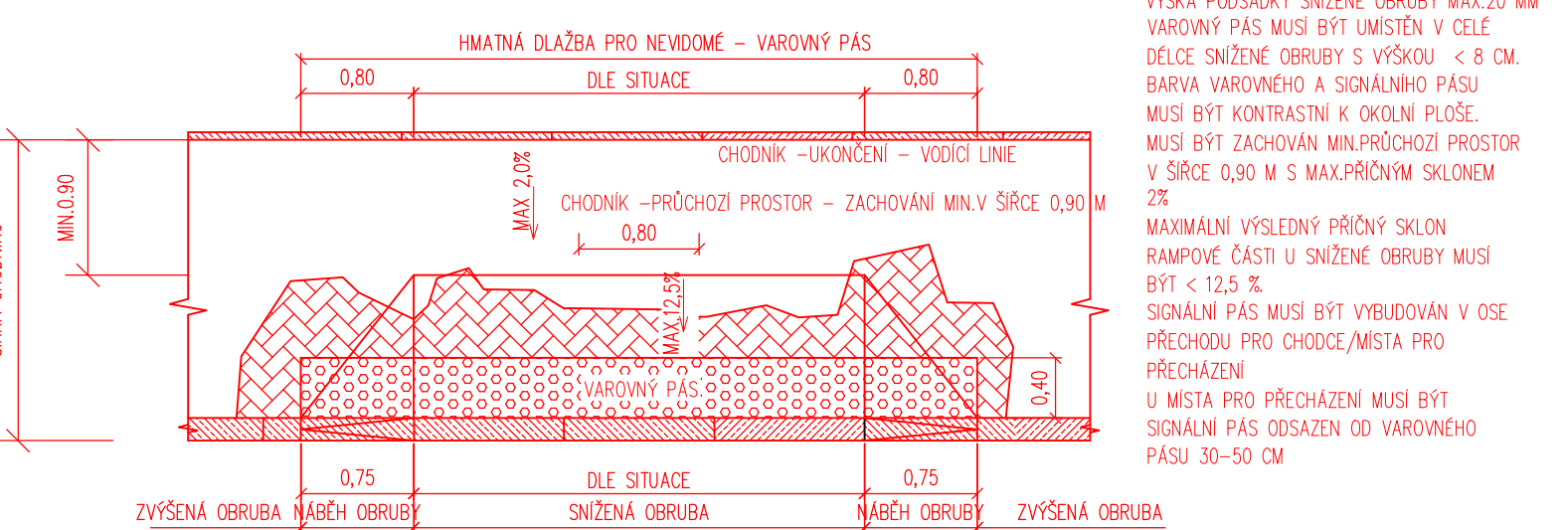
ŠIKMÉ ČELO SE ZEŠIKMENOU VTKOVOU HRANOU OBLOŽENOU LOMOVÝM KEMENEM



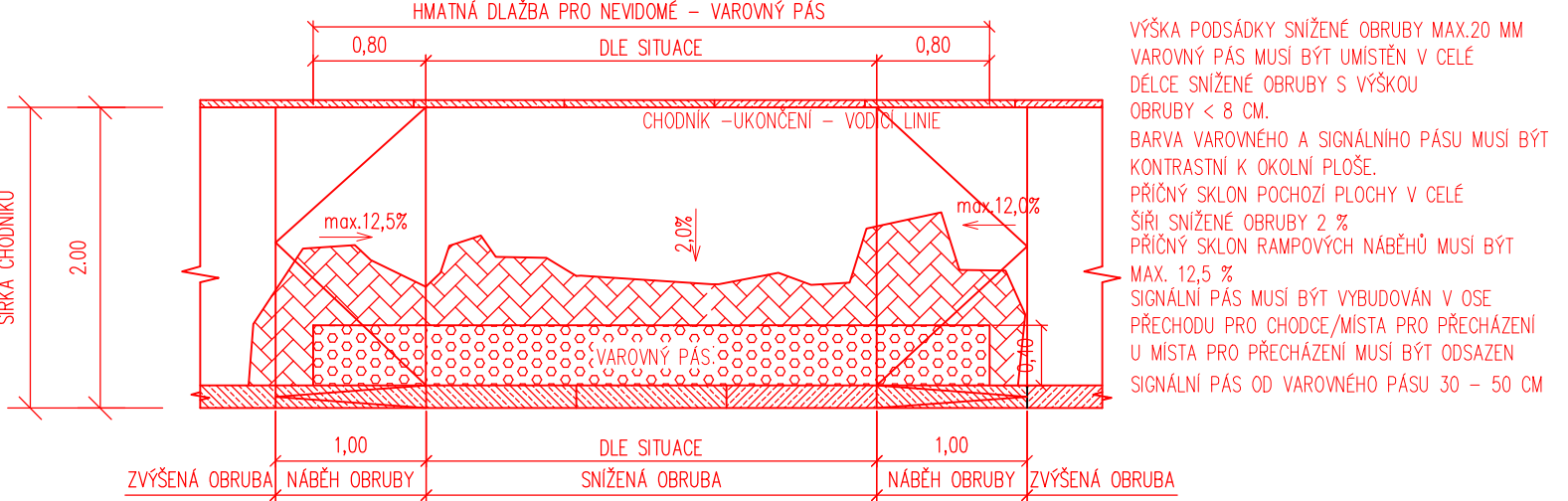
SO 103 – 6 – VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACÍ – UKOTVENÍ DO SIL. OBRUBY A NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE + CHODNÍK PO LEVÉ STRANĚ (VYNUCENÁ INVESTICE), PŘÍČNÝ ŘEZ VE SMĚROVÉM OBLUKU



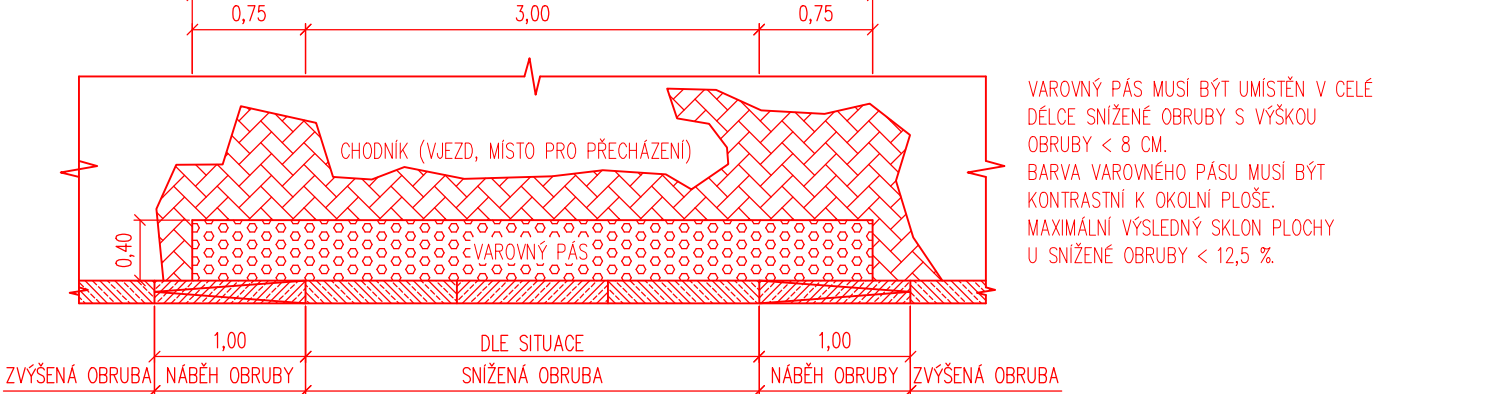
RAMPOVÁ ÚPRAVA SE SKLONEM 2% V MIN.PRŮCHOZÍ ŠÍŘCE 0,90 M A MAX.SKLONEM ŠIKMÉ PLOCHY 12,5 %



RAMPOVÁ ÚPRAVA SE SKLONEM 2% NA CELOU ŠÍŘI CHODNÍKU



DETAIL SNIŽENÉ OBRUBY - PŘESAH VÁROVNÉHO PÁSU



Generální projektant:



Zpracovatel, držitel části dokumentace:

Jana Fírlšlová

Ing. Michael Hornýš

Paroubický

SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Rece

Rekonstrukce silnice III/368 23 Kunčina, PD

SO 101,102,103 – KOMUNIKACE 1,2,3

Číslo výkresu: 150

Číslo dokumentace: B.1 až 3.2

PRODIN a.s.

Jihlava 169

DIČ: CZ25592161

IČO: 25292161

www.prodin.cz

Číslo výkresu: 150

Číslo dokumentace: B.1 až 3.2

Číslo výkresu: 3